



**МІНІСТЕРСТВО РЕГІОНАЛЬНОГО РОЗВИТКУ,
БУДІВНИЦТВА ТА ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО
ГОСПОДАРСТВА УКРАЇНИ**

РІШЕННЯ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ РАДИ

31.01.2017

Київ

№ 2

Про розгляд проекту «Будівництво обходу м. Полтава від км 333+800 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський до км 4+144 автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія при реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці км 333+800 – км 347+200, Полтавська область»

Розглянувши проект «Будівництво обходу м. Полтава від км 333+800 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський до км 4+144 автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія при реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці км 333+800 – км 347+200, Полтавська область»,

НАУКОВО-ТЕХНІЧНА РАДА ВИРІШИЛА:

Схвалити техніко-економічні показники проекту «Будівництво обходу м. Полтава від км 333+800 автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський до км 4+144 автомобільної дороги державного значення М-22 Полтава – Олександрія при реконструкції автомобільної дороги державного значення М-03 Київ – Харків – Довжанський на ділянці км 333+800 – км 347+200, Полтавська область», вартісні показники якого визначені станом на 24.10.2016, надісланого на розгляд Мінрегіону листом Державного агентства автомобільних доріг України від 28.12.2016 № 2973/3/5.3-10, який відповідно до Порядку затвердження проектів будівництва і проведення їх експертизи, затвердженого постановою Кабінету Міністрів України від 11.05.2011 № 560, підлягає затвердженню Кабінетом Міністрів України, із застереженням, що назва проекту будівництва підлягає уточненню з урахуванням виду будівництва, визначеного відповідно до пункту 3.2 ДБН А.2.2-3-2014 «Склад та зміст проектної документації».

**Заступник Голови
Науково-технічної ради**

Л.Р. Парцхаладзе

**Відповідальний секретар
Науково-технічної ради**

І.Є. Новак