

**Інформаційна картка проекту регіонального розвитку, який може  
реалізуватися за рахунок коштів державного бюджету, отриманих від  
Європейського Союзу**

Назва проекту	<b>Створення регіонального центру підготовки фахівців з ремонту та обслуговування електромобілів</b>
Ініціатор проекту	Дніпропетровська обласна державна адміністрація пр.Олександра Поля, 1 м. Дніпро, 49000 тел.(056)742-89-80, 742-88-59, факс: (056)742-83-84, 770-31-22 <a href="http://www.adm.dp.gov.ua">http://www.adm.dp.gov.ua</a> , e-mail: <a href="mailto:info@adm.dp.ua">info@adm.dp.ua</a>
Замовник проекту	Кам'янський професійний ліцей вул. Лермонтова, 151, м. Кам'янське, Україна (код ЄДРПОУ 02541533)
Програма регіонального розвитку	<u>Програма «Розвиток людського потенціалу»</u> <i>Напрями:</i> <i>«Розвиток інтелектуального капіталу»</i> <i>«Створення умов для продуктивної праці населення»</i> <i>«Модернізація системи освіти»</i>
Назва завдання Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, якому відповідає проект	<i>Напрямок «Розвиток інтелектуального капіталу»</i> <b>Завдання:</b> – забезпечення підготовки висококваліфікованих фахівців та робітничих кадрів для задоволення потреб регіонів з урахуванням пріоритетів їх розвитку; – стимулювання співробітництва між навчальними закладами, науково-дослідними установами і підприємствами регіонів.  <i>Напрямок «Створення умов для продуктивної праці населення»</i> <b>Завдання:</b> – запровадження навчання і профорієнтації для перепрофілювання та переорієнтації трудових кадрів залежно від потреб регіонального ринку праці; – розроблення програм професійно-технічного навчання, підготовки кадрів відповідно до потреб регіонального ринку праці;

	<p>– удосконалення структури зайнятості населення шляхом підвищення якості робочої сили, розвитку її професійної мобільності.</p> <p><i>Напрямок «Модернізація системи освіти»</i></p> <p><b>Завдання:</b></p> <p>– утворення сучасних центрів професійної освіти з упровадженням новітніх технологій для пріоритетних галузей економіки регіонів.</p>		
<p>Регіон(и), територія(ї) або місто(а), що отримають вигоду від реалізації проекту</p>	<p align="center"><b>Дніпропетровська область</b></p>		
<p>Тривалість проекту</p>	<p align="center"><b>24 місяці</b></p>		
<p>Загальний бюджет проекту</p>	<p align="center"><b>695770 грн.</b></p>		
<p>Очікуваний обсяг фінансування проекту:</p>	<p>Разом: 695770 грн.</p>	<p>1 рік: 543100 грн.</p>	<p>2 рік 152670 грн.</p>
<p>з державного бюджету</p>	<p>405530 грн.</p>	<p>390430 грн.</p>	<p>15100 грн.</p>
<p>з інших джерел</p>	<p>290240 грн.</p>	<p>152670 грн.</p>	<p>137570 грн.</p>
<p>Загальна (загальні) та конкретна (конкретні) цілі проекту</p>	<p><b><u>Загальна ціль проекту:</u></b></p> <p>Підвищення рівня професійної компетентності фахівців з ремонту автомобілів.</p> <p><b><u>Конкретні цілі:</u></b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Підготовка майбутніх фахівців з ремонту та обслуговування електромобілів.</li> <li>2. Організація стажування для викладачів та майстрів</li> </ol>		

	<p>виробничого навчання Дніпропетровського регіону, які працюють за напрямом підготовки майбутніх кваліфікованих робітників з професії «слюсар з ремонту автомобілів».</p> <p>3. Перепідготовка і підвищення кваліфікації незайнятого населення.</p>
<p>Цільові групи проекту та кінцеві бенефіціари проекту</p>	<p>Цільові групи проекту:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Учнівська молодь Кам'янського професійного ліцею.</li> <li>2. Викладачі та майстри виробничого навчання професійно-технічних навчальних закладів Дніпропетровської області за напрямом підготовки «слюсар з ремонту автомобілів».</li> <li>3. Цільова група з представників з числа незайнятого населення Дніпропетровської області.</li> <li>4. Департамент освіти і науки Дніпропетровської обласної державної адміністрації.</li> <li>5. Кам'янський міський центр зайнятості.</li> <li>6. Дніпропетровський обласний центр зайнятості.</li> </ol> <p>Кінцеві бенефіціари проекту: Громада Дніпропетровської області.</p>
<p>Очікувані результати проекту</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Підвищення фахового рівня професійної підготовки учнів Кам'янського професійного ліцею та інших ПТНЗ Дніпропетровського регіону, які навчаються за професією «слюсар з ремонту автомобілів».</li> <li>2. Сформованість у майбутніх слюсарів з ремонту практичних умінь та навичок щодо ремонту та обслуговування електромобілів та гібридних автомобілів.</li> <li>3. Підвищення престижності робітничих професій,</li> </ol>

	<p>зокрема професії «слюсар з ремонту автомобілів».</p> <p>4. Задоволення індивідуальних потреб педагогічних працівників у особистісному та професійному зростанні.</p> <p>5. Забезпечення потреб держави у кваліфікованих педагогічних кадрах високого рівня професіоналізму, здатних компетентно і відповідально виконувати посадові функції, впроваджувати у навчально-виробничий процес новітні технології, сприяти подальшому соціально-економічному розвитку суспільства.</p> <p>6. Оволодіння незайнятим населенням Дніпропетровського регіону спеціальними знаннями, уміннями і навичками з ремонту та обслуговування електромобілів та гібридних автомобілів.</p> <p>7. Сприяння незайнятому населенню Дніпропетровського регіону у працевлаштуванні шляхом удосконалення кваліфікації з професії «слюсар з ремонту автомобілів» та підвищення рівня їх конкурентоспроможності на ринку праці.</p>										
<p>Економічна та/або бюджетна ефективність реалізації проекту</p>	<p>При суттєвому збільшенні кількості електромобілів у регіоні передбачається надходження коштів до спецфонду навчального закладу за рахунок виробничої діяльності з обслуговування електромобілів.</p>										
<p>Інші економічні вигоди</p>	<p>Відкриття Центру передбачає придбання електромобіля, який у подальшому використовуватиметься для службових поїздок.</p> <p>Економічна вигода від використання електромобіля наступна:</p> <table border="0" data-bbox="606 1724 1516 2038"> <tr> <td>- <u>Електромобіль:</u></td> <td>- <u>Бензиновий автомобіль</u></td> </tr> <tr> <td>Витрати енергії</td> <td>Витрати палива</td> </tr> <tr> <td>На 100 км – 20 кВт/год</td> <td>На 100 км – 7 л</td> </tr> <tr> <td>Ціна 1 кВт/год – 0,9 грн.</td> <td>Ціна 1 л – 24 грн.</td> </tr> <tr> <td><b>5000 км пробігу – 1800 грн.</b></td> <td><b>5000 км пробігу – 16800 грн.</b></td> </tr> </table>	- <u>Електромобіль:</u>	- <u>Бензиновий автомобіль</u>	Витрати енергії	Витрати палива	На 100 км – 20 кВт/год	На 100 км – 7 л	Ціна 1 кВт/год – 0,9 грн.	Ціна 1 л – 24 грн.	<b>5000 км пробігу – 1800 грн.</b>	<b>5000 км пробігу – 16800 грн.</b>
- <u>Електромобіль:</u>	- <u>Бензиновий автомобіль</u>										
Витрати енергії	Витрати палива										
На 100 км – 20 кВт/год	На 100 км – 7 л										
Ціна 1 кВт/год – 0,9 грн.	Ціна 1 л – 24 грн.										
<b>5000 км пробігу – 1800 грн.</b>	<b>5000 км пробігу – 16800 грн.</b>										

	<p>Підготовка фахівців з ремонту та обслуговування електромобілів стимулюватиме покупців до їх придбання. А отже, економічні вигоди стосуватимуться подальших власників електромобілів.</p>
Соціальний вплив	<p>Реалізація проекту сприятиме розвитку та підтримці професійної освіти. Проект спрямований на популяризацію робітничих професій, впровадження інновацій у професійну підготовку майбутніх кваліфікованих робітників, інтеграцію європейських стандартів в освітній процес України, впровадження новітніх освітніх програм з перепідготовки незайнятого населення.</p> <p>Професійну підготовку з ремонту та обслуговування електромобілів у створеному Центрі отримуватимуть: 50 учнів Кам'янського професійного ліцею, 5-10 викладачів та майстрів виробничого навчання з професії «слюсар з ремонту автомобілів», до 20 чоловік з числа незайнятого населення від Дніпропетровського обласного центру зайнятості.</p>
Екологічний вплив	<p>Проект розроблений із врахуванням Екологічної програми м. Кам'янське на 2016-2020 р. У Стратегії розвитку міста на період до 2020 року зазначається, що місто Кам'янське відноситься до міст України з вкрай небезпечною екологічною ситуацією. Техногенні геохімічні перетворення атмосфери та забруднення повітря – одна з найактуальніших проблем для Кам'янського. Обсяг викидів у розрахунку на одного мешканця міста у 2014 році становив 424,1 кг. У розрахунку на квадратний кілометр території обсяг викидів шкідливих речовин в у 2014 році становив</p>

	<p>760,9 т. Перехід на електромобілі сприяє підвищенню чистоти довкілля.</p> <p>Переваги електромобілів над бензиновими автомобілями:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для зарядки та технічного обслуговування електромобіля не використовуються такі шкідливі речовини як моторне масло та антифриз;</li> <li>- відсутність вихлопних газів;</li> <li>- відсутність шуму при їзді.</li> </ul> <p>При прогнозованій кількості електромобілів у 2020 році у 7188 шт. кількість річних вихлопів оксиду вуглецю у місті зменшиться на 5750400 кг, тобто 7,9% і становитиме 66,952 тис. т.</p>
<p>Основна діяльність за проектом</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Підготовчі роботи (інформування органів управління освітою, територіальних органів управління зайнятістю населення щодо впровадження проекту; презентація та обговорення проекту; формування штату).</li> <li>2. Підготовка пакету документації для отримання ліцензії щодо надання освітніх послуг з підготовки та перепідготовки фахівців з ремонту та обслуговування електромобілів.</li> <li>3. Придбання матеріально-технічного забезпечення.</li> <li>4. Розробка навчально-методичного забезпечення.</li> <li>5. <u>Проведення навчальних занять з ремонту та обслуговування електромобілів для учнів ліцею, що навчаються за професією «слюсар з ремонту автомобілів».</u></li> <li>6. <u>Проведення у рамках стажування курсів з ремонту та обслуговування електромобілів для викладачів</u></li> </ol>

	<p><u>та майстрів виробничого навчання з професії «слюсар з ремонту автомобілів» Дніпропетровської області.</u></p> <p><u>7. Проведення навчальних занять з ремонту та обслуговування електромобілів для представників категорії незайнятого населення</u></p>
<p>Актуальність проекту: обґрунтування необхідності, соціально-економічної спрямованості та реалістичності виконання проекту.</p>	<p>На сьогоднішній день кількість електромобілів щорічно як в Україні, так і в цілому світі збільшується. За прогнозами у 2020 р. їх частка від загальної кількості складатиме 15%. Відповідно до даних головного сервісного центру МВС всього протягом 2016 року та I кварталу 2017 року в Україні вперше зареєстровано 2284 електромобілі. Дніпропетровська область займає 4 позицію за кількістю електромобілів. Проте в країні та регіоні практично відсутні фахівці з ремонту електромобілів. Як правило, їх обслуговуванням займаються дилерські центри з продажу. Створення Регіонального центру підготовки фахівців з обслуговування та ремонту електромобілів сприятиме появі інфраструктури для підтримки електромобілів у регіоні, популяризації професійно-технічної освіти, впровадженню новітніх стандартів у підготовку майбутніх кваліфікованих робітників, підтримці програм перепідготовки та працевлаштування незайнятого населення. Матеріально-технічна база, відповідність кадрового складу педагогічних працівників, наявність ліцензій на надання освітніх послуг забезпечують високоякісну підготовку майбутніх слюсарів з ремонту автомобілів. Створення відповідної бази, підготовка та стажування</p>

	у сертифікованих дилерських центрах, отримання ліцензії на надання освітніх послуг з підготовки фахівців з обслуговування та ремонту електромобілів забезпечує реалістичність виконання проекту.
Спроможність забезпечити стійкий результат реалізації проекту	<p>Подальші джерела фінансування:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- за рахунок бюджету міста в межах видатків на освіту;</li> <li>- при навчанні груп від Центру зайнятості – відповідно за рахунок коштів від Центру зайнятості;</li> <li>- при проходженні курсів підвищення кваліфікації викладачів та майстрів виробничого навчання – оплата курсів;</li> <li>- залучення зі спецфонду – надання послуг населенню у рамках виробничої діяльності;</li> <li>- залучення коштів соціальних партнерів ліцею.</li> </ul>
Очікувані витрати на закупівлю товарів, робіт і послуг національного виробника, які використовуються під час реалізації проекту (тис. гривень, відсотків)	326, 440 тис. грн. (47%)
Очікувані витрати на закупівлю товарів, робіт і послуг іноземного	369, 330 тис. грн. (53%)



<p>Очікувані витрати на закупівлю товарів, робіт і послуг іноземного виробника, які використовуються під час реалізації проекту (тис. гривень, відсотків)</p>	<p>369, 330 тис. грн. (53%)</p>
<p>Потреба наявності необхідної дозвільної документації для реалізації проекту</p>	<p>та <u>Необхідно:</u> отримати ліцензію на надання освітніх послуг з підготовки фахівців з ремонту та обслуговування електромобілів. <u>Наявна:</u> Ліцензія на надання освітніх послуг АЕ №270842 від 12.08.2013р. з підготовки учнів за професією «Слюсар з ремонту автомобілів»</p>
<p>Телефон, факс, електронна пошта ініціатора (замовника) проекту</p>	<p>т. +38 (098) 98 590 33, e-mail: dndz_prof.licey@i.ua</p>

Керівник ініціатора проекту

М.П.



О.М. Кужман