

ІНФОРМАЦІЙНА КАРТКА
проекту регіонального розвитку, який може
реалізовуватися за рахунок коштів державного бюджету,
отриманих від Європейського Союзу

Назва проекту	Розбудова науково-освітнього потенціалу Донецької та Луганської областей із впровадження інтелектуальної та цифрової транспортної логістики
Ініціатор проекту	Міністерство освіти і науки України 01135, м. Київ, пр. Перемоги, 10 Код ЄДРПОУ 3821185
Замовник проекту (у разі наявності)	1. Державний вищий навчальний заклад «Приазовський державний технічний університет» 87555, вул. Університетська, 7, м. Маріуполь Код ЄДРПОУ 02070812 2. Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля 93406, пр. Центральний, 59А, м. Северодонецьк Код ЄДРПОУ 020707
Програма регіонального розвитку	Програма: Розвиток людського потенціалу Напрямок: Люди/ Інституції та мережі
Назва завдання Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, якому відповідає проект	1. формування інноваційної інфраструктури міст; 2. створення екологічного і логістично-гармонійної транспортної інфраструктури з конкурентоспроможним доступним і беззбитковим громадським транспортом; 3. покращення транспортної доступності в межах регіону; 4. розвитку інтелектуального капіталу: сприяння формуванню дієвої мережі «освіта-наука-виробництво»; забезпечення підтримкам та розвитку інтелектуального і творчого потенціалу через систему освіти та навчання протягом життя; проведення семінарів-презентацій науково- технічних розробок вишів, у практичному впровадженні яких зацікавлені органи виконавчої влади та місцевого самоврядування; 5. в галузі послуг транспорту та зв'язку: реалізація проектів загальнодержавного значення щодо розвитку транспортної інфраструктури регіонів, в тому числі з використанням ресурсів міжнародних фінансових організацій, міжнародної технічної допомоги та коштів приватних інвесторів; реалізація проектів системи диспетчеризації з використанням супутникової системи навігації руху транспортних засобів на міських автобусних,

	трамвайних та тролейбусних маршрутах; 5. в галузі модернізації системи освіти та навчання: створення сучасної матеріально-технічної бази закладів освіти за рахунок забезпечення навчальних закладів сучасними технічними засобами навчання; забезпечення навчально-виховного процесу засобами інформаційно-комунікаційних технологій; забезпечення підготовки висококваліфікованих фахівців для потреб області з урахуванням пріоритетних напрямів розвитку регіону.			
Регіон(и), територія(ї) або місто(а), що отримають вигоду від реалізації проекту	Донецька та Луганська області			
Тривалість проекту	24 місяці			
Загальний бюджет проекту	4535130,00 грн			
Очікуваний обсяг фінансування проекту:	Разом	1 рік	2 рік	3 рік
з державного бюджету	4535130,00 грн	3036649,00 грн	1498481,00 грн	(грн)
з інших джерел	(грн)	(грн)	(грн)	(грн)
Загальна (загальні) та конкретна (конкретні) цілі проекту	<p>Головною ціллю проекту є підвищення ефективності транспортної системи Донецької та Луганської областей в умовах підвищених політичних ризиків шляхом впровадження інтелектуальної та цифрової транспортної логістики.</p> <p>Конкретні цілі проекту: 1. Забезпечити якісну підготовку фахівців із інтелектуальної та цифрової транспортної логістики (ЩТЛ), які відповідатимуть вимогам сучасного ринку праці регіонів. 2. Підвищити кваліфікацію працівників підприємств регіонів із новітніх тенденцій ЩТЛ та забезпечити взаємодію науково-освітніх установ із промисловістю для забезпечення якості навчання вимогам роботодавця. 3. Забезпечити взаємодію Донецького та Луганського регіонів та стимулювати інноваційну діяльність в напрямку ЩТЛ.</p>			
Цільові групи проекту та кінцеві	1. Роботодавці - підприємства та організації, які впровадили, або зацікавлені у впровадженні інноваційних технологій ЩТЛ; 2. Фахівці з транспорту, які бажають підвищити кваліфікацію в напрямку сучасних світових тенденцій в галузі транспортних технологій, та застосують отримані знання; 3. Вищі, які стануть осередком інноваційної			

	<p>діяльності із інтелектуалізації транспортних систем Донецької та Луганської областей; 4. Студенти, які отримують освіту за новітніми методиками, відповідаючу вимогам роботодавця, працевлаштуються за фахом або створюють власний бізнес; 5. Науковці, які матимуть можливість використовувати новітню лабораторну базу в своїх дослідженнях, та отримують можливості комерціалізувати свої розробки; 6. Органи місцевих та обласних держадміністрацій, які зможуть розробляти плани та стратегії розвитку виходячи з існуючих потреб регіонів та базуючись на новітні наукові розробки та дослідження.</p>
Очікувані результати проекту	<p><i>Результат (P) 1.1.</i> Розробка інноваційних програм дисциплін із ІТТС; <i>P 1.2.</i> Створення єдиного веб-ресурсу для розміщення розроблених матеріалів з дисциплін на базі платформи MOODLE; <i>P 1.3.</i> Створення інноваційної науково-освітньої матеріально-технічної бази; <i>P 1.4</i> Впровадження сучасного методу навчання Project Based Learning; <i>P 2.1.</i> Створення у вишах регіонів офісів «Логістичний сервіс»; <i>P 3.1.</i> Створення науково-освітній кластер із ІТТЛ шляхом об'єднання створеної в рамках проекту науково-освітньої бази в єдину мережу; <i>P 3.2.</i> Створення інформаційного середовища для розповсюдження результатів проекту</p>
Економічна та/або бюджетна ефективність реалізації проекту (наскільки дотичне)	<p>Термін окупності – 2,4 роки</p> <p>Щорічний прибуток після реалізації проекту – 1971000,00 грн</p> <p>В третьому році економічний ефект – 636270,00 грн</p>
Інші економічні вигоди (наскільки дотичне)	<p>1. Проект стане поштовхом розвитку транспортних систем Донецької та Луганської областей в інноваційному напрямку технологій ІТТЛ, що виведе транспортні послуги на новий рівень, достатній для інтегрування транспортної системи в Європейський простір.</p> <p>2. Проект забезпечить розвиток інноваційної та інвестиційної діяльності в Донецькій та Луганській областях, сприятиме створенню нових робочих місць в транспортній галузі, оскільки забезпечить зв'язок освіти, науки та промисловості.</p> <p>3. Запропоновані проектом новітня технічна, освітня та методична бази виведуть систему вищої освіти на якісно новий європейський рівень, що прискоре євроінтеграційні процеси в освіті і науці.</p> <p>4. Значним є економічний внесок, оскільки основна ціль використання грантових коштів – створити систему інфраструктури та науково-освітнього потенціалу, яка не тільки зможе існувати без додаткового фінансування, а стане міцним джерелом заробітку її учасників (див. «Спроможність забезпечити стійкий результат реалізації проекту»).</p>

Соціальний вплив (наскільки дотичне)	Підвищення на 10% доступності транспортних послуг в умовах ризиків; збільшення пропускнуєї спроможності транспортної системи Донецької та луганської областей на 15%; зниження собівартості транспортних послуг на 3%, підвищення якості транспортних послуг на 15%; щорічна підготовка 100 випускників за інноваційною програмою; 100% працевлаштування за фахом; щорічно підвищення кваліфікації 200 спеціалістів підприємств; щорічно 20 підприємств залучено до перекваліфікації; зростання підприємницької діяльності в транспортній галузі на 20 %; 100 % комерціалізація наукової діяльності вишів із ЦТЛ.
Екологічний вплив (наскільки дотичне)	Результати проекту матимуть неопосередкований вплив на зниження негативного впливу транспорту на навколишнє середовище в наступному: до освітніх програм та програм підвищення кваліфікації включено додаткові курси (наприклад «Зелена логістика»), які підвищать рівень знань майбутніх фахівців та працівників підприємств в галузі екологічного менеджменту на транспорті та забезпечать просунення цих ідей в практиці; більшість наукових розробок працівників ДВНЗ «ПДТУ» та ДВНЗ «Східноукраїнський університет ім. В. Даля» із інтелектуального управління транспортними системи містять невід'ємну екологічну складову, що відповідає тенденціям наукової світової практики та потребам регіонів (наприклад, перерозподіл міських транспортних потоків з урахуванням забруднень міст в різний час доби). Просування та комерціалізація цих наукових розробок матиме значний позитивний вплив на екологію в Донецькій та Луганській областях. Попередня оцінка зменшення негативного впливу на навколишнє середовище - 7%.
Основна діяльність за проектом	Семінар із узгодження освітніх програм, розробка інноваційних освітніх програм, закордонні стажування розробників навчальних програм, створення інформаційно-освітнього ресурсу на базі платформи MOODLE, підготовка документів та придбання обладнання для лабораторій, майстер класи за новими освітніми програмами з використанням створених лабораторій та пілотне навчання студентів, опанування сучасного методу навчання Project Based Learning та навчання студентів за новою методикою, створення у вишах регіонів офісів «Логістичний сервіс», підвищення кваліфікації працівників підприємств регіонів із новітніх тенденцій ЦТЛ, об'єднання створених інфраструктур, розповсюдження результатів проекту.
Актуальність проекту: обґрунтування необхідності, соціально-економічної	В сучасних умовах, коли вірогідність проведення військових дій на Донбасі велика, а на території Східної частини України найбільш вірогідна, транспортна система Донецької та Луганської областей найбільш піддається ризику

<p>спрямованості та реалістичності виконання проекту</p>	<p>порушення її роботи. Забезпечення стійкості транспортної системи до впливу таких непередбачуваних та катастрофічних факторів на даний момент є критично важливою. Так само транспортна система Донбасу забезпечує ефективність військового сектора (військової поліції), що є основою безпеки в регіоні. Слід зазначити, що даний сектор в умовах АТО спирається на міську інфраструктуру - засоби зв'язку, транспортні комунікації і органи управління.</p> <p>Впровадження інноваційних методів інтелектуальної та цифрової транспортної логістики (ЩТЛ), що забезпечують планування, моніторинг та управління транспортними потоками в режимі реального часу, дозволить підвищити швидкість реагування транспорту на невизначені фактори та, відповідно, стійкість системи в цілому. Крім того, надійна, сучасна інтелектуалізована транспортна система регіону стане основою забезпечення матеріальними потоками після припинення окупації Донбасу в період післявоєнної відбудови регіону. Одним із факторів інтелектуалізації транспортних систем є розбудова науково-освітнього, інноваційного та інвестиційного потенціалу Донецької та Луганської областей, на досягнення чого і спрямовано запропонований проект.</p>
<p>Спроможність забезпечити стійкий результат реалізації проекту</p>	<p>Джерела подальшого фінансування після закінчення проекту наступні: надходження контрактних коштів від студентів та аспірантів (оновлення навчальних планів, створення інноваційної лабораторної бази, впровадження інноваційних методів навчання та всебічне рекламування нового напрямку ЩТЛ, зробиють навчання в галузі транспорту більш комерційно-привабливим для абітурієнтів); надходження від проведення курсів підвищення кваліфікації для працівників підприємств; надходження від комерціалізації наукових розробок (такими розробками є: проведення досліджень на замовлення підприємств, впровадження на підприємствах наукових винаходів та ін.); надходження від створених стартапів на базі школи стартапів при ПДТУ.</p>
<p>Очікувані витрати на закупівлю товарів, робіт і послуг національного виробника, які використовуються під час реалізації проекту (тис. гривень, відсотків)</p>	<p style="text-align: center;">2615850,00 58%</p>
<p>Очікувані витрати на закупівлю товарів, робіт і послуг</p>	<p style="text-align: center;">1919289,00 грн 42%</p>

іноземного виробника, які використовуються під час реалізації проекту (тис. гривень, відсотків)	
Експертний звіт до проекту будівництва (ким, коли виданий)	-
Потреба та наявність необхідної дозвільної документації для реалізації проекту	Немає
Телефон, факс, електронна пошта ініціатора (замовника) проекту	Державний вищий навчальний заклад «Приазовський державний технічний університет» тел./факс: (0629) 44 61 84, e-mail: polupanova.pstu@gmail.com, jlbulgakova@gmail.com

Заступник Міністра



М.В. Стріха

