

ФОРМА ІНФОРМАЦІЙНОЇ КАРТКИ

проекту регіонального розвитку, який може реалізовуватися за рахунок коштів державного бюджету, отриманих від Європейського Союзу

Назва проекту	Розроблення проектної документації будівництва ВКАД			
Ініціатор проекту	Київська обласна державна адміністрація 01196, м.Київ, площа Лесі Українки, 1 код згідно з ЄДРПОУ 00022533			
Замовник проекту (у разі наявності)	Департамент регіонального розвитку та житлово-комунального господарства Київської обласної державної адміністрації місцезнаходження 04119, м. Київ, вул. Мельникова, 40 код згідно з ЄДРПОУ 21467647			
Програма регіонального розвитку	Розвиток людського потенціалу, туризму, загально-українська солідарність			
Назва завдання Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, якому відповідає проект	Розроблення проектів транспортної та іншої інфраструктури, при будівництві кільцевих автомобільних доріг			
Регіон(и), територія(ї) або місто(а), що отримують вигоду від реалізації проекту	Київська область, м.Київ			
Тривалість проекту	до 18 місяців			
Загальний бюджет проекту	12 000 000,00 (грн)			
Очікуваний обсяг фінансування проекту:	Разом	1 рік	2 рік	3 рік
з державного бюджету	12000 000,00 (грн)	10 000 000,00(грн)	2 000 000,00 (грн)	0(грн)
з інших джерел	0(грн)	0(грн)	0(грн)	0(грн)
Загальна (загальні) та конкретна (конкретні) цілі проекту	Розроблення проектів транспортної та іншої інфраструктури, які відповідають пріоритетам та інтересам окремих міст відповідно до стратегій їх розвитку			
Цільові групи проекту та кінцеві бенефіціари проекту	Громадяни України, іноземні громадяни, інвестори (в т.ч. іноземні)			
Очікувані результати проекту	розвиток транспортної інфраструктури та забезпечення покращення якості та доступності послуг для учасників дорожнього руху відповідно до європейських стандартів, залучення інвестицій у будівництво та/або реконструкцію			

	вулично-дорожньої мережі, інженерної та соціальної інфраструктури
Економічна та/або бюджетна ефективність реалізації проекту (наскільки дотичне)	бюджетна ефективність, зокрема очікувані додаткові надходження до державного та/або місцевого бюджету може бути досягнута впровадженням пайової участі у розвитку соціальної сфери та інженерно-транспортної інфраструктури населених пунктів
Інші економічні вигоди (наскільки дотичне)	Зменшення часу та витрат на проїзд та інше (схема № 2 - (додається) з попередніми розрахунками по ділянці, протяжністю 35,2 км від а/д М-06 Київ-Чоп до а/д М-05 Київ-Одеса)
Соціальний вплив (наскільки дотичне)	проект забезпечить покращення якості та доступність послуг для учасників дорожнього руху відповідно до європейських стандартів; призведе до збільшення постійних робочих місць;
Екологічний вплив (наскільки дотичне)	-
Основна діяльність за проектом	Розроблення проектної документації та землевідведення
Актуальність проекту: обґрунтування необхідності, соціально-економічної спрямованості та реалістичності виконання проекту	Актуальність полягає в необхідності приведення дорожньої інфраструктури відповідно до європейських та міжнародних стандартів
Спроможність забезпечити стійкий результат реалізації проекту	-
Очікувані витрати на закупівлю товарів, робіт і послуг національного виробника, які використовуються під час реалізації проекту (тис. гривень, відсотків)	12 000 000,00 грн.
Очікувані витрати на закупівлю товарів, робіт і послуг іноземного виробника, які використовуються під час	-

реалізації проекту (тис. гривень, відсотків)	
Експертний звіт до проекту будівництва (ким, коли виданий)	-
Потреба наявності та необхідності дозвільної документації для реалізації проекту	Дозволяє продовжити розробку документації
Телефон, факс, електронна пошта ініціатора (замовника) проекту	тел./факс – (044)206-74-91 адреса електронної пошти: gukb@ukr.net

**Голова Київської
обласної державної
адміністрації**

М.П.(за наявності)

(підпис)

_О.Л.Горган
(ініціали, прізвище)