

ІНФОРМАЦІЙНА КАРТКА

проекту регіонального розвитку, який може реалізовуватися за рахунок коштів державного бюджету, отриманих від Європейського Союзу

Назва проекту	<i>Покращення інженерної інфраструктури транспортних мереж для безпеки водіїв та пішоходів у прикордонних сільських населених пунктах Львівської області</i>		
Ініціатор проекту	<i>Львівська обласна державна адміністрація</i>		
Замовник проекту (у разі наявності)	<i>Департамент дорожнього господарства, транспорту та зв'язку Львівської обласної державної адміністрації адреса 79008, Львівська обл., м. Львів, вул.Винниченка, 18 код згідно з ЄДРПОУ: 40301597</i>		
Програма регіонального розвитку	<i>Назва програми: Інноваційна економіка та інвестиції Назва програми: Сільський розвиток</i>		
Назва завдання Державної стратегії регіонального розвитку на період до 2020 року, якому відповідає проект	<p><i>Ціль 1 Підвищення рівня конкурентоспроможності регіонів</i> <i>Операційна ціль 1.1. Підвищення ролі та функціональних можливостей міст у подальшому розвитку регіонів;</i> <i>Напрямок 1.1.1. Забезпечення розвитку інфраструктури міст</i> <i>Завдання 1.1.1.2. Залучення інвестицій у будівництво та/або реконструкцію вулично-дорожньої мережі, інженерної та соціальної інфраструктури міст;</i> <i>Операційна ціль 1.2. Створення умов для поширення позитивних процесів розвитку міст на інші території, розвиток сільської місцевості;</i> <i>Напрямок 1.2.2. Розвиток сільської місцевості</i> <i>Завдання:</i> 1.2.2.1. Надання державної підтримки для підвищення рівня облаштування сільської місцевості як сфери життя, діяльності та побуту селян, розмежування політики щодо підтримки сільського господарства та розвитку сільських територій; 1.2.2.6. Пріоритетний розвиток сфери сільської соціальної інженерної інфраструктури (насамперед автомобільних доріг, телекомунікацій та інших засобів інформаційного забезпечення, об'єктів комунального господарства, сфери освіти та охорони здоров'я).</p>		
Регіон(и), територія(ї) або місто(а), що отримають вигоду від реалізації проекту	<i>Львівська область Райони області, а саме: Мостиський, Старосамбірський, Турківський, Жовківський, Яворівський, Самбірський, Пустомитівський, Городоцький</i>		
Тривалість проекту	24 місяці		
Загальний бюджет проекту	12 306 953,20 грн.		
Очікуваний обсяг фінансування проекту:	Разом	1 рік	2 рік
з державного бюджету	11 000 000 грн.	9 300 000 грн.	1 700 000 грн.
з інших джерел	1 306 953,2 грн.	1 000 953,2 грн.	306 000 грн.
Загальна (загальні) та конкретна (конкретні) цілі проекту	<p><i>Загальна ціль: Покращення безпеки користувачів транспортних мереж шляхом регулювання доріг для безпечного використання пішоходами та водіями</i> <i>Конкретна ціль 1. Підвищення рівня облаштування сільської</i></p>		

	<p>місцевості як сфери життя, діяльності та побуту селян.</p> <p>Конкретна ціль 2 . Створення умов для подальшого підвищення рівня облаштування сільської соціальної інженерної інфраструктури (перехресть в сільських населених пунктах вздовж основних доріг загального користування місцевого значення)</p> <p>Конкретна ціль 3. Зростання рівня обізнаності користувачів щодо безпеки користування транспортними мережами</p> <p>Конкретна ціль 4. Популяризація позитивного досвіду у сфері підвищення безпеки дорожнього руху у інших населених пунктах</p>
<p>Цільові групи проекту та кінцеві бенефіціари проекту</p>	<p>Цільові групи проекту:</p> <p>(1) Мешканці населених пунктів Мостиського, Старосамбірського, Турківського, Жовківського, Яворівського, Самбірського, Пустомитівського, Городоцького районів області;</p> <p>(2) працівники національної поліції, відповідальні за превентивну діяльність</p> <p>(3) учні дитячих дошкільних закладів та шкіл населених пунктів, задіяних у проекті</p> <p>Кінцеві бенефіціари проекту:</p> <p>Мешканці 35 пілотних населених пунктів, у яких облаштовані перехрестя, діти та учні пілотних навчальних закладів Львівської області, представники виконавчої влади та місцевого самоврядування, представники відділів поліції (територіальні (відокремлені) підрозділи ГУ НП у Львівській області) пілотних районів</p>
<p>Очікувані результати проекту</p>	<p>Результат 1.1. Облаштовано 35 перехресть (точок) системами вуличного освітлення, відеоспостереження та освітленими пішохідними переходами в сільських населених пунктах вздовж основних доріг загального користування місцевого значення Львівщини, що ведуть до пунктів пропуску через державний кордон</p> <p>Результат 1.2. Створено передумови для прийняття управлінських рішень, спрямованих на зменшення кількості ДТП за участю пішоходів у пілотних населених пунктах</p> <p>Результат 2.1. Виготовлено комплект проектно-кошторисної документації (ПКД) для інвестиційних робіт на 70 перехрестях (точках) у населених пунктах області (окрім тих, де буде вдосконалено інфраструктуру згідно проекту)</p> <p>Результат 2.2. Розроблено Концепцію комплексної безпеки громади</p> <p>Результат 3.1. Підвищено рівень компетенції щодо безпеки дорожнього руху 150 вихователів та вчителів</p> <p>Результат 3.2. Забезпечено підвищення рівень знань дітей щодо правил дорожнього руху</p> <p>Результат 4.1. Проведено промоційну кампанію проекту</p> <p>Результат 4.2. Забезпечено популяризацію позитивного досвіду проекту</p>
<p>Економічна та/або бюджетна ефективність реалізації проекту (наскільки дотичне)</p>	<p>Бюджетна ефективність проекту полягає у:</p> <ul style="list-style-type: none"> • зменшенні витрат бюджету на: облаштування системами вуличного освітлення, відеоспостереження та освітленими пішохідними переходами 35 перехресть (точок) в сільських населених пунктах вздовж основних доріг загального користування місцевого значення Львівщини, що ведуть до пунктів пропуску через державний кордон; створення Центру спостереження (моніторингу) за безпекою на дорогах загального користування місцевого значення. • обсяги видатків державного та місцевих бюджетів на щорічні

	<i>експлуатаційні витрати практично не зміняться.</i>
Соціальний вплив (наскільки дотичне)	<i>Реалізація проекту сприятиме досягненню соціального ефекту шляхом виконання наступних завдань: - забезпечення покращення облаштування інфраструктури сільських населених пунктів задля підвищення якості життя сільського населення; - поліпшення інформаційно-освітньої складової у навчальних закладах сільської місцевості; - застосування позитивного досвіду пілотних населених пунктів для підвищення свідомості населення щодо безпечного поведіння на дорогах.</i>
Екологічний вплив (наскільки дотичне)	<i>Не стосується (будівельні роботи здійснюватимуться відповідно до державних будівельних норм та не матимуть негативного впливу на довкілля)</i>
Основна діяльність за проектом	<i>За видами всі діяльності проекту згруповані наступним чином: • Відбір підрядників на інвестиційні роботи та закупівлю обладнання • Закупівля технічного обладнання • Проведення ремонтно-будівельні робіт з облаштування 35 точок вуличного освітлення, відеоспостереження та пішохідних переходів • Створення Центру спостереження (моніторингу) за безпекою на дорогах загального користування місцевого значення • Відбір підрядників на закупівлю обладнання та ремонтно-будівельні роботи • Проведення облаштування приміщення серверної для системи спостереження (моніторингу). • Закупівля сервера з програмним забезпеченням та моніторами для потреб проекту, обладнання та введення в експлуатацію системи спостереження за спостереження (моніторингу) • Відбір проектно-організаційної організації для виготовлення ПКД за результатами конкурентних переговорів та проведення прийом-здачу робіт по виготовленню ПКД згідно технічного завдання • Розробка Концепції комплексної безпеки громад та Друк посібника "Розробка, прийняття та впровадження Концепції комплексної безпеки громади • Організація спільних тренінгів для вихователів та вчителів щодо безпеки дорожнього руху (5 заходів для 150 осіб) • Закупівля інвентарю для Школи безпечного життя та виготовлення друкованої продукції з навчання дітей правил поведінки на дорозі, проведення Школи безпечного життя(600 занять) • Розробка та пілотне впровадження у 3 населених пунктах акції "Жовтий добродій" • Проведення конкурсу на визначення населеного пункту для побудови дитячого автоматичка, виготовлення проектно-кошторисної документації, будівництво дитячого автоматичка у пілотному населеному пункті, заходи з відкриття дитячого містечка та проведення флешмобу "Життя безцінне" • Виготовлення промо-ролика "Будь уважним на дорозі" • Розробка та виготовлення бігордів та сітілайтів • Організація панельної дискусії серед місцевих громад на тему "Передумови забезпечення комплексної безпеки громад в умовах</i>

	<p>децентралізації" під час Форуму місцевого розвитку</p> <ul style="list-style-type: none"> • Створення професійної команди проекту та управління проектом. □
Актуальність проекту: обґрунтування необхідності, соціально-економічної спрямованості та реалістичності виконання проекту	<p>За даними Всесвітньої організації охорони здоров'я у світі щороку в дорожньо-транспортних пригодах помирає близько 1,3 мільйони людей. На карті світу за кількістю осіб, які загинули в ДТП, Україна має середній показник, а з числа європейських країн, один з найвищих – 13,5 на 100 тис. осіб.</p> <p>Протяжність мережі автомобільних доріг загального користування Львівської області становить 8380,3 км, з них: автодороги державного значення – 1866,4 км (з них міжнародні – 547,9 км, національні – 347,1 км, регіональні – 148,5 км, територіальні – 822,9 км), автодороги місцевого значення – 6513,9 км (з них обласні – 832,0 км, районні – 5681,9 км).</p> <p>Значний обсяг ремонтних робіт на дорогах Львівщини було проведено до Чемпіонату Європи з футболу – 2012. У 2016 році досить активно відновлено ремонтні дороги, відремонтовано близько 500 кілометрів на загальну суму 2,2 млрд.грн. Також в області вже третій рік діє «митний експеримент», коли 50% від перевиконання митних платежів скеровується на дорожнє господарство.</p> <p>Такий обсяг робіт з ремонту доріг з одного боку підвищує якість дорожнього полотна, з іншого боку це в свою чергу призводить до перевищення швидкості автотранспорту у населенх пунктах і, як наслідок, до нещасних випадків на дорогах.</p> <p>Прикордонні населені пункти регіону характеризуються інтенсивним рухом транспорту, що призводить до частих нещасних випадків, у тому числі через відсутність належної інфраструктури безпеки вздовж доріг.</p> <p>У 2016 році на автошляхах області майже кожних 5 годин траплялася ДТП з потерпілими. Автопригоди на дорогах у середньому за добу призводили до загибелі 1 особи та зазнавали тілесних ушкоджень близько 6 учасників дорожнього руху.</p> <p>З метою покращення технічної безпеки на дорогах необхідно та провести широку інформаційну кампанію для мешканців населених пунктів, а особливо дітей, представниками громад та вчителями. Тому проект спрямований на облаштування сільської місцевості як сфери життя, відновлення передумов для вдосконалення безпеки користувачів транспортних мереж за допомогою засобів інвестиційних робіт з метою сприяння безпеки на дорогах, створення постійної моніторингової системи транспортної безпеки вздовж доріг, а також розробки комплексних концепцій безпеки громад.</p>
Спроможність забезпечити стійкий результат реалізації проекту	<p>Стійкі результати проекту будуть забезпечені шляхом передачі облаштованих об'єктів інфраструктури на баланс утримувача доріг загального користування місцевого значення.</p> <p>Витрати, пов'язані з подальшим утриманням та експлуатацією об'єктів, будуть профінансовані за рахунок коштів, передбачених в обласному бюджеті на утримання та експлуатацію доріг загального користування місцевого значення.</p>
Очікувані витрати на закупівлю товарів, робіт і послуг	10 550 тис. грн (86%)

національного виробника, які використовуються під час реалізації проекту (тис. гривень, відсотків)	
Очікувані витрати на закупівлю товарів, робіт і послуг іноземного виробника, які використовуються під час реалізації проекту (тис. гривень, відсотків)	1 750 тис.грн (14%)
Експертний звіт до проекту будівництва (ким, коли виданий)	Необхідна експертна документація буде виготовлена у ході реалізації проекту.
Потреба та наявність необхідної дозвільної документації для реалізації проекту	Необхідна дозвільна документація буде виготовлена у ході реалізації проекту.
Телефон, факс, електронна пошта ініціатора (замовника) проекту	Замовник Тел./факс +38 (032) 2999-101 електронна пошта tv@loda.gov.ua Контактна особа від місцевого партнера: Тел. +38 (032) 235-50-76 факс +38 (032) 2999-101 електронна пошта amr.lvivregion@gmail.com

**Керівник
Ініціатора проекту,**

**Перший заступник голови
Львівської обласної
державної адміністрації**



Р.Т. Замлинський