

Поправка Зміни № 1 ДБН В.2.3-18:2007 «Трамвайні та тролейбусні лінії. Загальні вимоги до проектування»

ТЕКСТ ПОПРАВКИ

Пункти 3.8, 6.2.1, 6.2.2, 6.2.3, 6.2.4 і 6.2.5, підрозділ 6.11 – в редакції, затвердженої наказом Мінрегіонбуду України від 28.12.07 № 401.

Рисунок В.4 вилучити.

Місце поправки	Надруковано	Повинно бути
Пункт 10.3.5, перелік в), друге речення	Реконструкцію посадочного майданчика трамвайної зупинки виконують у разі зміни габаритних розмірів трамвайного вагона, для якого він був запроєктований, на підставі обстеження трамвайної лінії.	Посадочні майданчики зупинок трамвая необхідно облаштовувати тактильними орієнтирами відповідно до ДСТУ-Н Б В.2.2-31. Реконструкцію посадочного майданчика трамвайної зупинки виконують у разі, якщо трамвайна зупинка розміщена на проїзній частині дороги та не обладнана посадковим майданчиком.
Пункт 10.3.7, перше речення	Посадочний майданчик зупинок тролейбуса повинен мати: – ширину – не менше ніж 2,5 м або 3 м, якщо посадочний майданчик розташований у тунелі або за наявності сходових входів у підземні пішохідні переходи; – довжину посадочного майданчика треба приймати на 5 м більше від габаритної довжини одночасно зупинених тролейбусів, які передбачається застосовувати на лінії;	Посадочний майданчик зупинок тролейбуса повинен мати: – ширину – не менше ніж 2,5 м або 3 м, якщо посадочний майданчик розташований у тунелі або за наявності сходових входів у підземні пішохідні переходи; – довжину посадочного майданчика треба приймати на 5 м більше від габаритної довжини одночасно зупинених тролейбусів, які передбачається застосовувати на лінії; – висота посадочного майданчика має бути на рівні першої сходинки тролейбуса. Посадочні майданчики зупинок тролейбуса необхідно облаштовувати тактильними орієнтирами відповідно до ДСТУ-Н Б В.2.2-31.
Пункт 10.3.11	Посадочні майданчики	Посадочні майданчики на зупинці трамвая та (або) тролейбуса
Пункт 10.3.12	трамвайних	трамвайних та тролейбусних
Пункт 10.3.13	Посадочні майданчики	Посадочні майданчики на зупинці трамвая та (або) тролейбуса
Пункт 10.3.14	10.3.14 На відстані 50 см від краю посадочного майданчика, зі сторони зупиненого вагона слід передбачати контрастну або світлу обмежувальну смугу шириною згідно з 4 ДСТУ-Н В.2.2 - 31.	10.3.14 На відстані 50 см від краю посадочного майданчика зі сторони зупиненого вагона трамвая та (або) тролейбуса слід передбачати контрастну (яскраво-жовту) обмежувальну смугу шириною згідно з розділом 4 ДСТУ-Н В.2.2 - 31.
Пункт 10.3.15, перелік, перша позиція	– встановити дорожні знаки, що попереджують про звуження дороги, про кінець додаткової смуги руху, про об'їзд перешкоди з правої чи лівої сторін згідно з ДСТУ 4100;	– встановити дорожні знаки, що попереджують про звуження дороги, про кінець додаткової смуги руху, про об'їзд перешкоди згідно з ДСТУ 4100;
Пункт 10.3.15, перелік, третя позиція	– встановити пішохідний світлофор, якщо зупинка трамвая розташована поза перехрестям згідно з ДСТУ 4092;	– встановити пішохідний світлофор з кнопкою виклику, якщо зупинка трамвая розташована поза перехрестям, згідно з ДСТУ 4092;
Пункт 10.3.16	з перехрещенням чи сплетінням трамвайних колій (рис. В.2, рис. В.4)	з перехрещенням трамвайних колій (рис. В.2)
Додаток В, Рисунок В.2, назва	Схема улаштування посадочного майданчика перед перехрестям без звуження дороги (стиснені умови)	Схема улаштування посадочного майданчика на острівній платформі перед перехрестям без звуження дороги (утруднені умови)

**Директор Департаменту нормативно-методичного забезпечення промислового і цивільного будівництва, будіндустрії та виробництва будівельних матеріалів
В.О. Глухов**

Надруковано:

“Інформаційний бюлетень Мінрегіону”, № 10, жовтень 2013 р., К.: “Укрархбудінформ”