



СТАНДАРТИ ІНФРАСТРУКТУРНОЇ БЕЗБАР'ЄРНОСТІ УКРАЇНИ

 МІНІСТЕРСТВО
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

 Кабінет
Міністрів України

ПРОБЛЕМА

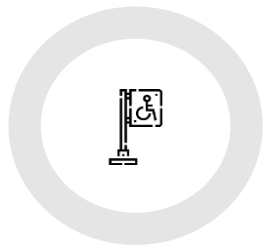
В Україні відсутня культура розвитку інфраструктурних об'єктів за принципами безбар'єрності

РІШЕННЯ

Реалізація Стратегії безбар'єрності на визначених об'єктах, які стануть еталонами безбар'єрності в галузі



НАПРЯМКИ РОБОТИ



Безбар'єрна навігація простором



Безпечний та безбар'єрний простір для маломобільних груп населення



Підвищення кваліфікації персоналу



Оновлення наповнення сайтів згідно з потребами маломобільних груп населення



Покращення якості послуг в межах об'єктів транспортної інфраструктури

ХТО ОТРИМАЄ КОРИСТЬ ВІД ПРОЕКТУ



Пасажири та об'єкти інфраструктури

Зростання якості послуг



Галузь

Формування конкретних орієнтирів для покращення об'єктів за різними напрямками інфраструктури



Медіа та громадські організації

Створення цілісної історії про реалізацію Стратегії безбар'єрності на наочних прикладах

АЛГОРИТМ ВЗАЄМОДІЇ З ОБ'ЄКТАМИ

- 1** Аудит об'єктів спільно з незалежними експертами та балансоутримувачем
- 2** Формування чек-листа з рекомендаціями експертів на основі аудиту
- 3** Опрацювання балансоутримувачем чек-листа
- 4** Створення Плану заходів з фіксацією термінів, бюджету та визначенням відповідальних осіб
- 5** Запуск інформаційної кампанії з розвитку пілотних проєктів



- 1**
до 14.07.21
Затвердження списку об'єктів транспортної інфраструктури
- 2**
до 09.08.21
Аудит об'єктів спільно з незалежними експертами
- 3**
до 19.08.21
Розробка окремих Планів заходів за результатами аудиту. Формування бюджету проєктів
- 4**
до 02.09.21
Запуск комунікаційної компанії пілотного проєкту
- 5**
до кінця 2022, щокварт.
Моніторинг та контроль виконання Планів заходів
- 6**
кінець 2022 року
Підбиття підсумків Пілотного проєкту

БЕЗБАР'ЄРНА ІНФРАСТРУКТУРА СЬОГОДНІ

Аеропорт «Бориспіль»

+ проведений аудит

Спільно з Першою Леді, UNICEF та незалежними експертами створено план заходів на об'єкті згідно з результатами аудиту

Орієнтовна вартість першочергових заходів у рамках Пілоту (до кінця 2021 року)

1,7 млн грн

Київський залізничний вокзал

заміна обладнання (ліфти, ескалатори)

Орієнтовна вартість капітального ремонту (до 2022 року)

43 млн грн

Проєкт «Міський громадський транспорт України»

Закупівля електрифікованого громадського транспорту з урахуванням потреб маломобільних груп населення

МІНІСТЕРСТВО
ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ

Станом на 01.07 2021 – отримано **52 нових тролейбуси** (Суми, Харків, Луцьк)

Очікується:

- 30 нових трамваїв
- 45 нових тролейбусів

European
Investment
Bank

Загальна вартість контрактів

13,7 млн євро



A person wearing a blue long-sleeved shirt, blue denim shorts, and dark sneakers with white soles is standing on a paved surface. The person's right leg is a prosthetic, which is white and blue. To the right of the person is a bright yellow rolling suitcase. The background is a blurred urban setting with a building and a glass door.

РЕЗУЛЬТАТ

Наприкінці 2022 року ми
отримаємо перші взірцеві
об'єкти транспортної
інфраструктури