

## ПОКАЗНИКИ

для визначення ліміту коштів на титульні тимчасові будівлі та споруди в інвесторській кошторисній документації на будівництво (крім ремонтно-будівельних робіт)

Види будівництва, підприємств, будівель і споруд	Показник, %
1	2
<u>Промислове будівництво</u>	
1. Підприємства чорної металургійної промисловості (крім гірничодобувних)	3,1
2. Підприємства кольорової металургійної промисловості (крім гірничодобувних)	2,4
3. Об'єкти облаштування нафтових, газових та газоконденсатних родовищ (промислів)	3,5
4. Підприємства машинобудування і електротехнічна промисловість	2,5
5. Підприємства гірничодобувної промисловості:	
а) будівництво нових вугільних (сланцевих) шахт і копалень	4,2
б) будівництво збагачувальних фабрик, розкриття та підготовка нових горизонтів на діючих гірничодобувних підприємствах	2,9
в) будівництво вугільних (сланцевих) розрізів	3,2
6. Підприємства хімічної промисловості:	
а) нафтопереробні і нафтохімічні	3,6
б) інші об'єкти хімічної промисловості	3,1
7. Підприємства торф'яної промисловості	3,9
8. Підприємства суднобудівної та судноремонтної промисловості	4,1
9. Підприємства лісозаготівельної та деревообробної промисловості	4,1
10. Підприємства промисловості будівельних матеріалів і будіндустрії	2,2
11. Підприємства целюлозно-паперової промисловості	3,4
12. Підприємства легкої промисловості	2,0
13. Підприємства харчової промисловості	2,5
14. Підприємства медичної промисловості	2,2
15. Підприємства мікробіологічної промисловості	3,1
<u>Енергетичне будівництво</u>	
16. Теплові електростанції:	5,5
а) конденсаційні з блоками 210-300 МВт, потужністю до 2500 МВт;	
б) конденсаційні з блоками 500-800 МВт, потужністю до 5000 МВт.	5,6
17. Атомні електростанції	7,2
18. Промислово-опалювальні ТЕЦ потужністю 25-80 МВт	5,0

1	2
19. Самостійні котельні	3,1
20. Повітряні лінії електропередачі 35 кВ і вище	3,2
21. Трансформаторні підстанції 35 кВ і вище та інші об'єкти енергетичного будівництва	3,6
22. Повітряні лінії електропередачі, включаючи освітлювальні, трансформаторні підстанції 0,4 — 35 кВ	2,4
<u>Транспортне будівництво</u>	
23. Нові залізниці без тунелів і мостів (шляхопроводів) довжиною понад 50 м	8,3
24. Другі головні колії залізниць без тунелів і мостів (шляхопроводів) довжиною понад 50 м	5,6
25. Електрифікація залізничних ділянок	4,3
26. Розбудова залізничних вузлів, станцій, реконструкція залізниць (підсилення окремих ділянок і залізничних напрямів) та інші види будівництва на експлуатованій мережі	3,6
27. Автомобільні дороги загального користування (з твердим покриттям) 1 — 4 категорії без тунелів і мостів (шляхопроводів) довжиною понад 50 м:	
а) при використанні для будівництва доріг тимчасових пересувних асфальтобетонних заводів	5,9
б) при отриманні асфальтобетону і цементобетону для покриття доріг від діючих стаціонарних підприємств	3,9
28. Метрополітени	5,6
29. Залізничні та автодорожні мости довжиною понад 50 м і шляхопроводи	9,1
30. Міські мости і шляхопроводи:	
а) в місцях постійної дислокації мостобудівних	4,2
б) в інших пунктах	6,1
31. Аеродроми:	
а) майданчики аеродромів	4,8
б) будівлі та споруди службово-технічної зони	2,9
32. Морські порти та портові споруди	4,5
33. Об'єкти річкового транспорту	4,9
34. Колекторні тунелі	4,6
<u>Житлово-громадське будівництво в містах і робітничих селищах</u>	
35. Житлові будинки та благоустрій:	
а) житлові будинки, в тому числі зі вбудованими приміщеннями (магазинами, пральнями тощо)	0,95
б) мікрорайони, квартали, комплекси житлових та громадських будівель (включаючи зовнішні мережі та благоустрій)	1,03
в) благоустрій міст і селищ (включно з роботами з улаштування вулиць, проїздів, тротуарів, зелених насаджень)	1,2
36. Школи, дитячі садки, ясла, магазини, адміністративні будівлі, кінотеатри, театри, картинні галереї та інші будівлі громадського будівництва	1,5

1	2
37. Учбові й лікувальні будівлі та споруди, науково-дослідні, конструкторські та проектні інститути	1,5
38. Об'єкти комунального призначення (лазні, пральні, крематорії тощо)	1,3
39. Зовнішні мережі водопроводу, каналізації, тепло- та газопостачання в межах міста (лінійна частина)	1,3
40. Водопостачання та каналізація міст (комплекс інженерних споруд у складі трубопроводів, насосних станцій, очисних споруд тощо)	2,0
41. Міський електричний транспорт (трамвайні депо, тролейбусні депо, трамвайні та тролейбусні лінії, тягові підстанції, кінцеві станції, майстерні)	2,4
42. Колії швидкісного трамваю	3,6
43. Санаторії, будинки відпочинку, турбази, пансіонати, профілакторії, оздоровчі табори	1,9
<u>Інші види будівництва</u>	2,8
44. Будівлі та споруди з приймання, зберігання та переробки зерна та хлібозаводи	
45. Об'єкти будівництва Міністерства оборони:	
а) загальновійськового та спеціального призначення	3,2
б) житлового, казарменого, комунального та культурно-побутового призначення	2,4
46. Мережі та споруди зв'язку:	
а) радіорелейні лінії зв'язку	6,9
б) станційні споруди, кабельні та повітряні магістралі, кабельні та повітряні лінії зоновому (міжобласного) та сільського зв'язку	4,9
в) міські телефонні мережі, міжстанційні лінії зв'язку та вузли	2,2
г) інші об'єкти (поштакти, районні вузли зв'язку тощо)	3,5
д) об'єкти радіомовлення та телебачення	3,5
47. Сільськогосподарське будівництво, включаючи житлове та громадське будівництво в сільській місцевості (крім будівництва автомобільних доріг та електрифікації)	3,0
48. Водогосподарське будівництво та гідротехнічні споруди, риборозвідномеліоративні та ставкові споруди рибгоспів, риборозвідних заводів по відтворенню рибних запасів і нерестово-виросткових господарств	4,2
49. Магістральні трубопроводи за межами міст:	2,7
а) водопостачання, каналізація	
б) газопроводи і нафтопроводи: майданчикові споруди (компресорні і насосні станції, газорозподільні станції) лінійна частина (включаючи електрохімізацію та технічні лінії зв'язку)	6,9 2,3
в) теплові мережі	2,1
50. Очисні споруди, водопровідні і каналізаційні станції, що будуються за самостійним проектом	3,7
51. Підприємства постачання	2,4
52. Підприємства інших галузей промисловості	2,4

Примітка 1. Показники цього додатку застосовуються для визначення в інвесторській кошторисній документації ліміту коштів на зведення титульних тимчасових будівель і споруд при визначенні кошторисної вартості будівельних робіт, яка обчислена на підставі КНУ РЕКН та поточних цін на трудові та матеріально-технічні ресурси.

Примітка 2. Показники виражені у відсотках від кошторисної вартості будівельних робіт і застосовуються залежно від видів будівництва, підприємств, будівель чи споруд, які встановлюються найменуванням проектною документацією. Диференціювати кошторисні показники за питомою вагою того чи іншого виду будівництва в обсязі будівельних робіт по будівництву не слід.

У разі, якщо проектною документацією передбачено спорудження водопроводу та каналізації двома способами: відкритим методом та методом щитової проходки — показники на будівництво тимчасових будівель і споруд слід приймати на обсяги робіт, виконуваних способом щитової проходки за пунктом «колекторні тунелі», а на обсяги робіт, виконуваних відкритим способом, — за відповідними пунктами таблиці: «Зовнішні мережі водопроводу, каналізації, тепло- та газопостачання в межах міста» або «Магістральні трубопроводи за межами міст: а) водопостачання, каналізації».

Примітка 3. У разі, коли для здійснення будівництва залучаються декілька генеральних підрядників, показники мають прийматися:

- на обсяги робіт, виконуваних генеральним підрядником, що будує основні об'єкти;
- відповідні показники без коригування;
- на обсяги робіт, виконуваних іншими генеральними підрядниками, що будують під'їзні залізниці та автомобільні дороги, ТЕЦ, лінії електропередачі тощо;
- відповідні показники з коефіцієнтом 0,8.

Примітка 4. Застосування кошторисних показників у зведених кошторисних розрахунках на реконструкцію діючих підприємств, будівель і споруд або будівництво подальших черг, нових цехів, виробництв, господарств і комунікацій на території діючих підприємств чи прилеглих до неї майданчиків провадиться з коефіцієнтом 0,8 до показників цього додатку. Зазначений коефіцієнт не слід застосовувати при реконструкції об'єктів меліоративного, водогосподарського будівництва та реконструкції автомобільних доріг.

Примітка 5. При складанні зведених кошторисних розрахунків на окремі види будівництва, що відсутні в таблиці додатку, розмір коштів на тимчасові будівлі та споруди можна визначати за розрахунком, заснованим на відповідних даних розділу проектною документації або за показниками цього додатку по аналогічних видах будівництва.

Примітка 6. Кошторисні показники враховують будівництво повного комплексу тимчасових будівель і споруд, необхідних для проведення будівельних робіт, а також для обслуговування робітників будівництва, в межах будівельного майданчика з урахуванням можливості пристосування та використання для потреб будівництва існуючих та новозбудованих будівель і споруд сталого типу.

У разі, якщо проектною документацією не передбачено спорудження залізниці та автомобільних доріг, інженерних комунікацій, що можуть бути використані під час будівництва, вартість зведення необхідних тимчасових під'їзних доріг та інших комунікацій для забезпечення будівництва електроенергією, водою, теплом тощо визначається в залежності від довжини комунікацій (від джерела одержання до будівельного майданчика), їх комплектів, встановлених ПОБ, за відповідними кошторисними нормативами.

---